

**MOÇÃO**  
**N.º 27/08**

**“Dispõe sobre a criação do museu dos portos”**

**Senhor Presidente,**  
**Dignos Pares;**

Considerando que a origem do Porto de São Sebastião se deu através de Martin Afonso de Souza, que explorando a Costa do Brasil, com o intento de fundar em algum ponto dela uma colônia, entrou em 20 de fevereiro de 1532 no canal formado por uma península do continente e uma ilha à qual deu o nome de São Sebastião. O nome transmitiu-se depois à Vila São Sebastião, criada em 16 de março de 1636, pelo procurador dos herdeiros dos primeiros donatários da Capitania de São Vicente;

Considerando que no início da década de 1840, a pequena São Sebastião tinha aproximadamente 2 mil pessoas e utilizavam do porto que servia de entreposto dos produtos agrícolas dos distritos dos sertões vizinhos e que dava boa navegação em virtude de seu calado, onde ali fazia-se grande comércio de açúcar, café, aguardente, tabaco e louças de barro, que eram exportados para a cidade do Rio de Janeiro;

Foi quando somente no ano de 1920 que se viu a necessidade e a conveniência de criar um porto público no município de São Sebastião. Em 13 de dezembro de 1929 a Câmara dos Deputados aprovou projeto de lei autorizando a construção de um porto moderno na cidade, que deveria servir de apoio e complementação ao Porto Santos;

Considerando que para a construção e exploração comercial do Porto de São Sebastião, a União celebrou contrato com o Governo do Estado de São Paulo pelo prazo de 60 anos, mas as obras no entanto, começaram somente em 26 de abril de 1936 ficando a cargo da Companhia Nacional de Construção Civil e Hidráulica;

Considerando que sua inauguração oficial aconteceu em 20 de janeiro de 1955, com sua exploração exercida pelo Órgão Estadual de Administração do

Porto de São Sebastião, criado em 18 de setembro de 1952. O Órgão de Administração do Porto foi reestruturado em 04 de julho de 1978 e, a partir de 05 de maio de 1989, estabeleceu-se convênio entre a Secretaria do Estado dos Transportes e a Empresa Estadual de Desenvolvimento Rodoviário S/A – Dersa, para a administração do Porto de São Sebastião em 1993. Com a mudança de legislação portuária, o papel de autoridade portuária em São Sebastião passou também para a Dersa;

Considerando que o convênio de delegação da União para o Estado de São Paulo foi renovado por mais 25 anos, prorrogáveis, no dia 15 de junho de 2007, através do Decreto 52.102, foi criada a Companhia Docas de São Sebastião para administrar o Porto e que a posse da primeira diretoria se deu em 15 de outubro de 2007, tendo como presidente o Sr. Frederico Victor Moreira Bussinger, que tem como meta transformar o Porto em um dos maiores exportadores e importadores do Brasil.

É que :

Diante do exposto acima, apresento à mesa após ouvir o Douto Plenário a Moção de Apelo ao Ilmo Sr. Frederico Bussinger para que envide esforços junto ao Governo Municipal e Estadual para a construção do Museu Portuário no sentido de resgatar a memória da cultura caiçara, como também servir de local para visita da nossa população e turistas para que possam conhecer a história e a importância do Porto de São Sebastião.

Requeiro ainda que do inteiro teor desta manifestação seja dado conhecimento ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal Dr. Juan Manoel Pons Garcia e ao Exmo. Sr. Governador do Estado de São Paulo Dr. José Serra.

Plenário da Câmara Municipal, Sala Zino Militão dos Santos, 16 de outubro de 2008.

**Robson Wilson dos Santos**  
**“Robson Ceará”**  
**Vereador**