



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO

Litoral Norte - São Paulo

Praça Professor Antônio Argino, 84 - Centro - São Sebastião/SP CEP: 11608-554 Tel. (12) 3891-0000

Site Oficial: saosebastiao.sp.leg.br

Fiscalize seu Município: www.portaldocidadao.tce.sp.gov.br

PROJETO DE LEI

“Dispõe sobre mecanismos de proteção ao meio ambiente urbano e natural do município de São Sebastião.”

A Câmara Municipal de São Sebastião, Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais;

DECRETA:

Art. 1º - Fica permanentemente proibido o trânsito de veículos, sejam eles motorizados ou não, transportando animais vivos de qualquer espécie ou porte, destinados à exportação pelo Porto de São Sebastião nas áreas urbanas e de expansão urbana do município de São Sebastião.

Art. 2º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Plenário da Câmara Municipal de São Sebastião, sala vereador Zino Militão dos Santos, 06 de agosto de 2024.

Marcos Antônio do Carmo Fuly



Autenticar documento em <http://nopapercloud.saosebastiao.sp.leg.br/autenticidade>
com o identificador 370031003200340037003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO

Litoral Norte - São Paulo

Praça Professor Antônio Argino, 84 - Centro - São Sebastião/SP CEP: 11608-554 Tel. (12) 3891-0000

Site Oficial: saosebastiao.sp.leg.br

Fiscalize seu Município: www.portaldocidadao.tce.sp.gov.br

Vereador

JUSTIFICATIVA

Em nosso município, o acesso rodoviário ao Porto se faz pela Rodovia SP-055/BR-101 – Rodovia Dr. Manuel Hypólito do Rego (Rio - Santos), que encontra a SP-099 – Rodovia dos Tamoios (São José dos Campos - Caraguatatuba) em Caraguatatuba, permitindo o acesso ao Vale do Paraíba, à BR-116 – Rodovia Presidente Dutra (Rio - São Paulo), à SP-070 – Sistema Ayrton Senna – Carvalho Pinto (São Paulo - Taubaté) e à SP-065 - Rodovia Dom Pedro I (Jacareí - Campinas), obrigando as carretas de transporte de animais vivos destinados à exportação a passarem pelo perímetro urbano do Município de São Sebastião, bem como no meio das unidades de conservação que o circundam, despejando dejetos pelo caminho, exalando forte odor, bem como exibem o sofrimento dos animais a quem assiste seu trânsito.

As operações de embarque de animais vivos envolvem a movimentação de centenas de caminhões rodando pelo perímetro urbano, cada um tendo em seu interior dezenas de bovinos cobertos por urina, fezes, corpos em putrefação, sangue, etc., tudo isso sendo despejado nas vias públicas do Município de São Sebastião.

O Canal de São Sebastião tem 22,8 km de extensão, tendo uma forma curva e que as entradas norte e sul, com a configuração afunilada, têm larguras aproximadas de 7,2 e 5,6 km, sendo a parte mais estreita, com aproximadamente 1,9 km, localizada na Ponta do Araçá, que é uma área de proteção permanente, protegida pelo Código Florestal e as megaoperações de embarque de animais vivos para exportação estão avançando sobre importante área de proteção permanente, denominada como Mangue do Araçá, a Baía do Araçá, um dos pontos de maior relevância ecológica do litoral paulista, segundo parecer elaborado por cientistas a pedido do Ministério Público Estadual (MPE);

Diante de todo o exposto, vale ainda ressaltar, as megaoperações de embarque de bovinos são economicamente interessantes somente para um pequeno grupo de empresários, sendo certo que a população local não se beneficia dessa atividade que vai totalmente contra o princípios da precaução (direito ambiental), conceito de saúde única, princípios da redução das desigualdades sociais e o da sustentabilidade, um dos principais orientadores da atividade econômica, conforme art 170 da CF/88.





CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO

Litoral Norte - São Paulo

Praça Professor Antônio Argino, 84 - Centro - São Sebastião/SP CEP: 11608-554 Tel. (12) 3891-0000

Site Oficial: saosebastiao.sp.leg.br

Fiscalize seu Município: www.portaldocidadao.tce.sp.gov.br

A economia local se encontra baseada nos recursos naturais e nas belas paisagens da região e nosso Município tem 72% de seu espaço cobertos pelos últimos remanescentes de Mata Atlântica e esse fato é o que gera grande parte da produção de empregos, renda e qualidade de vida de seu povo, sendo que o setor de serviços representa 90% da geração de renda.

Essa megaoperação resulta em muitos efeitos negativos, como por exemplo :

- toneladas de dejetos de animais destinados à exportação são despejados no solo do porto, bem como nas águas que o circundam;
- qualquer pequeno incidente levará ao mar, toneladas de dejetos, corpos de animais, ração e outros poluentes que afetarão imediatamente a biota de uma importante área de proteção ambiental e se espalhará por toda a região;
- o embarque de animais vivos não contribui para riqueza da região porque o Município de São Sebastião tem vocação para atividades sustentáveis e qualquer empreendimento predatório foge configuração da economia local, bem como da vontade da comunidade;
- as exportações de animais vivos representam apenas 3% das atividades do Porto de São Sebastião e coloca em risco 97% das demais exportações por ser uma atividade intrinsecamente poluidora e arriscada;
- 77% dos poluentes despejados nos mares são originários de fontes terrestres e tendem a se concentrar nas regiões costeiras, justamente o habitat marinho mais vulnerável e também o mais habitado por seres humanos;
- um navio de carga viva gera uma quantidade considerável de dejetos, toneladas que podem interagir com o meio ambiente causando modificações adversas na flora, fauna, água, solo, ar e seres humanos;
- nunca foi apresentado pelas empresas exportadoras e pelo Porto de São Sebastião um plano de contingenciamento, desembarque de animais e contenção de danos ambientais em caso de incidentes envolvendo navios de carga viva;
- navios de transporte de animais vivos são insalubres, obrigando milhares de animais ao confinamento extremo, sem espaço para se movimentarem, defecando e urinando uns em cima dos outros e sendo obrigados a permanecer por semanas em meio a fezes e urina, sem acesso a ventilação adequada e iluminação natural;
- animais transportados são flagrados em embarques sendo manuseados por choques elétricos, barras de ferro pontiagudas e condições de transporte insalubres;
- dano moral coletivo que o sofrimento dos animais gera na população de São Sebastião;





CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO

Litoral Norte - São Paulo

Praça Professor Antônio Argino, 84 - Centro - São Sebastião/SP CEP: 11608-554 Tel. (12) 3891-0000

Site Oficial: saosebastiao.sp.leg.br

Fiscalize seu Município: www.portaldocidadao.tce.sp.gov.br

- a vontade popular em não mais presenciar o sofrimento animal e risco ambiental do transporte terrestre e marinho dos animais destinados à exportação no Porto de São Sebastião.

Diante do exposto, contamos com o apoio dos nobres pares para a aprovação deste projeto de lei, que representa um passo importante na gestão municipal.

Plenário da Câmara Municipal de São Sebastião, sala vereador Zino Militão dos Santos, 05 de fevereiro de 2024.

Marcos Antônio do Carmo Fuly

Vereador

Plenário da Câmara Municipal de São Sebastião, **Sala Vereador Zino Militão dos Santos**,

6 de agosto de 2024.

Marcos Antonio do Carmo Fuly

"Fuly"

Vereador(a)

Daniel Simões da Costa

"Daniel"

Ercílio de Souza

"Ercílio"

Diego de Castro Pereira

"Nabuco"





CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO

Litoral Norte - São Paulo

Praça Professor Antônio Argino, 84 - Centro - São Sebastião/SP CEP: 11608-554 Tel. (12) 3891-0000

Site Oficial: saosebastiao.sp.leg.br

Fiscalize seu Município: www.portaldocidadao.tce.sp.gov.br

Pedro Renato da Silva

"Renato"

Giovani dos Santos

"Pixoxó"

Wagner Teixeira de Oliveira

"Wagner"

Antonino Carlos Soares

"Daniel Soares"



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://nopapercloud.saosebastiao.sp.leg.br/autenticidade> utilizando o identificador 370031003200340037003A005000

Assinado eletronicamente por **Fuly** em 06/08/2024 18:37

Checksum: **A538E829EAD207369A5DD56B0C13F8288F86E358D39FA7FB8837BD15A282B38E**

Assinado eletronicamente por **Ercilio** em 07/08/2024 14:29

Checksum: **2052A234D12FB57C65D1F21A378E8409C546974EC91D6471BCA0316ECC9B5EAE**

Assinado eletronicamente por **Wagner** em 07/08/2024 14:30

Checksum: **DDCEBB9C4633A0F8F64B97D4B3705A79F2AADEE0E5A086D14960A3C0991F9067**

Assinado eletronicamente por **Pioxó** em 07/08/2024 14:43

Checksum: **F1CDD9EC7B6E5511AC0F524DA9AFBD468490F9A731DC47CBFB3F011B4D6A16E2**

Assinado eletronicamente por **Daniel Soares** em 07/08/2024 14:57

Checksum: **E5CDBD36F0899D9F7CF08C7C445C203E3A4C948A897CD83E9C97A59F494A5B90**

Assinado eletronicamente por **Daniel** em 07/08/2024 15:23

Checksum: **1CD00DF7A74045EB946266831E72D8AB0CDE969CBB2FDE90D3E7091205B67269**

Assinado eletronicamente por **Renato** em 07/08/2024 15:42

Checksum: **B8C28F581CB31839135346BA5FF8117B0B17DC028B5C05A575ACDA713F07C9C8**

Assinado eletronicamente por **Nabuco** em 08/08/2024 12:14

Checksum: **6CB14E0BB93D2BA2F30452806C5DA89CAD34699E023494BDD788E9038B328086**

