



# CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO

Litoral Norte - São Paulo

Praça Professor Antônio Argino, 84 - Centro - São Sebastião/SP CEP: 11608-554 Tel. (12) 3891-0000

Site Oficial: saosebastiao.sp.leg.br

Fiscalize seu Município: www.portaldocidadao.tce.sp.gov.br

## REQUERIMENTO

**“Solicita informações ao Executivo junto ao Governo Federal, sobre os viadutos abandonados da antiga ligação Rio de Janeiro-Cubatão, iniciado em 1970”.**

**Senhor Presidente,**

Considerando que a Constituição Federal, carta magna da liberdade e democracia brasileira, em seu artigo 31º, determina que: “A fiscalização do município será exercida pelo Poder Legislativo Municipal, mediante controle externo, e pelos sistemas de controle interno do Poder Executivo Municipal, na forma da Lei”;

Considerando que a Lei Federal nº 12.527 prevê no Art. 32º: "Constituem condutas ilícitas que ensejam responsabilidade do agente público ou militar: I - recusar-se a fornecer informação requerida nos termos desta Lei, retardar deliberadamente o seu fornecimento ou fornecê-la intencionalmente de forma incorreta, incompleta ou imprecisa";

Considerando que em reunião com munícipes realizado na última semana chegaram informações referente ao viaduto abandonado há mais de 50 anos;

Considerando que este viaduto iria ligar Caraguatatuba (no bairro do Porto Novo) até São Sebastião (no bairro de Camburi), entretanto, teve sua paralisação por conta da crise do petróleo e a mudança na política de transportes do Governo Federal, na década de 1970 a 1980, fazendo com que a segunda etapa da BR-101 sofresse alterações;

Considerando que em matéria publicada pelo site globo em 08/09/2015 a nota diz: "Mesmo há 40 anos abandonados, os técnicos do Dnit não descartam a utilização destes viadutos. "A crescente e intensa procura turística pelas praias do Litoral Norte Paulista e Sul Fluminense, exigirão obras de melhorias e adequação de capacidade operacional da Rio-Santos", diz trecho da nota enviado pelo departamento. "Futuramente, será necessária a construção desta rodovia, aproveitando o projeto", completou a nota. Nilson Martins diz que se o projeto for retomado, será necessário rever as estruturas. "Eles foram feitos com a tecnologia da época. Se esses estudos forem retomados terão que utilizar tecnologias mais atuais", concluiu Martins. (<http://g1.globo.com/sp/vale-do-paraiba-regiao/noticia/2015/09/viadutos-estao-abandonados-ha-40-anos-no-meio-da-serra-do-mar-em-sp.html>);

Considerando o alto fluxo de veículos na alta temporada, com a ligação de Camburi ao Porto Novo, que seria de 22 km a uma velocidade média de 80km/h, possibilitaria o referido trajeto ser feito em apenas 20 minutos.



Autenticar documento em <http://177.39.233.6/cmsaosebastiao/autenticidade> com o identificador 350039003700340038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil.





# CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO

Litoral Norte - São Paulo

Praça Professor Antônio Argino, 84 - Centro - São Sebastião/SP CEP: 11608-554 Tel. (12) 3891-0000

Site Oficial: saosebastiao.sp.leg.br

Fiscalize seu Município: www.portaldocidadao.tce.sp.gov.br

É que:

O Vereador infra-assinado, nos termos regimentais em vigor, requer que seja oficiado ao Excelentíssimo Prefeito Municipal de São Sebastião, Senhor Felipe Augusto, digne-se informar a esta Casa de Leis o que segue:

1) Solicito ao Executivo que oficie ao Governo Federal sobre a possibilidade de continuar o projeto da ligação do viaduto do bairro de Camburi ao Porto Novo, em Caraguatatuba.

2) Após análises e estudos é possível ainda utilizar o viaduto que já tem mais de 50 anos de existência e que nunca foi utilizado?

3) Considerando que após 50 anos a população ainda se recorda da promessa do viaduto que fazia parte do plano do Governo Federal em ligar o Rio de Janeiro a Cubatão, a ideia de ter esta via era para caso acontecesse um desastre na usina de angra de reis a população tivesse uma rota de saída expressa com tempo estimados de 20 minutos. A crise do petróleo e a mudança na política de transportes do Governo Federal, na década de 1970 a 1980, fizeram com que a segunda etapa da BR-101 sofresse alterações, incluindo a desistência da construção?

4) Caso positivo, envie cópias do projeto da ligação do viaduto do bairro de Camburi ao bairro do Porto Novo em Caraguatatuba.

5) Caso negativo, informar o motivo.

Plenário da Câmara Municipal de São Sebastião, **Sala Vereador Zino Militão dos Santos**,

12 de dezembro de 2022.

**Ercílio de Souza**

**"Ercílio"**

**Vereador(a)**



Autenticar documento em <http://177.39.233.6/cmsaosebastiao/autenticidade> com o identificador 350039003700340038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil.



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://177.39.233.6/cmsaosebastiao/autenticidade> utilizando o identificador 350039003700340038003A005000

Assinado eletronicamente por **Ercilio** em 12/12/2022 12:07

Checksum: **16105970E2DAD9E2D7BB23BB071E48F130A711C30D21ED3CD503AA3ADBA15B0C**



Autenticar documento em <http://177.39.233.6/cmsaosebastiao/autenticidade> com o identificador 350039003700340038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil.

